

أقوى الارتفاعات

الانخفاضات

مركز الحبيب	▲	5.96	92.00
أوطوهار	▲	3.74	3.09
مناجم	▲	3.32	44.00
هابيك بيمت سيسن	▲	2.93	10.80
ليدك	▲	2.21	8.00



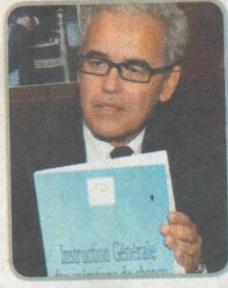
% -5.93	-11.10
% -5.90	-10.50
% -5.28	-42.00
% -4.77	-6.00
% -4.13	-9.95



ماديكس -0.09 %

مازيي -0.07 %

في المغرب يرتفع إلى أزيد من 5 ملايير درهم



واردات الطاقة 17 في المائة إلى 26.24 مليار درهم مقارنة مع 22.35 مليار درهم في الربع الأول من سنة 2013 مع بدء تعافي القطاع غير الزراعي من تباطؤ النمو الاقتصادي. وقال مكتب الصرف إن إجمالي الواردات في الربع الأول بلغ 98 مليار درهم مسجلا أعلى مستوىاته في خمس سنوات. وزادت إيرادات السياحة 2.6 في المائة إلى 12 مليار درهم بينما هيئت تحويلات المغاربة المقيمين في الخارج وعددهم 4.5 مليون بشكل طفيف بلغ 0.1 في المائة.

قالوا



عبد المولى عبد المؤمن
رئيس الاتحاد الأفريقي
للتعاون

قال عبد المولى عبد المؤمني رئيس الاتحاد الأفريقي للتعاون، إن الاتحاد يعتزم تطوير قطاع التعاون وتوسيع التغطية الطبية والاجتماعية للدول الأفريقية. وأوضح عبد المؤمني، في مداخلة خلال افتتاح مأدبة مستديرة حول «آية استراتيجية دولية لأية حركة تعاونية»، التي عقدت بالرباط مطلع هذا الأسبوع، أن الاتحاد يهدف إلى تفعيل توصيات الملتقى الدولي الثاني للتعاون (أبريل 2013) المتمحورة الأساسية حول خلق مكاتب إقليمية بهدف تعزيز مبادئ التعاون ونشر التغطية الصحية والاجتماعية بأفريقيا. وأكد عبد المؤمني أن المكاتب الجهوية ستسهل عملية نشر المعلومة بين الدول الأعضاء وتزيل استراتيجية العمل المسطرة وتبادل الخبرات جنوب-جنوب وجنوب-شمال. وتهدف المأدبة المذكورة إلى وضع تصور للاتحاد ووضع الآليات الكفيلة بتطوير التعاون بأفريقيا.

3 أسئلة

المدير العام المفوض لشركة كولورادو



نخطط لاقتناء شركات وفتح فروع محلية بأفريقيا

حاوره: ح.

هل تخطط الشركة للتوسيع بأفريقيا؟

1 طبعاً هذا دخل ضمن الاستراتيجية التي تعتمدها الشركة التي تمت في مرحلة أولى إلى غاية 2016، وفي مرحلة ثانية إلى غاية 2019، والهدف الأساسي منها جعل الشركة رائداً في مجالها، ونتيجة لها موقع مريح في مختلف أنشطة الصياغات التي تتجاوز صياغات المدارني. ثم الهدف الثاني يتتمثل في طموح الشركة في إنشاء فروع خارجية أو اقتناص شركات محلية في الدول الأفريقية. وستكون هناك مراحل لهذه الأهداف على مستوى الاستثمارات، وللتذكير فقط فإن قيمة الاستثمارات التي قامت بها الشركة منذ 2004 إلى غاية 2013 تجاوزت 200 مليون درهم، وفي السنة الماضية لوحدها بلغت قيمة هذه الاستثمارات 20 مليون درهم.

2 علاقة بالسوق الخارجي ما هي وضعيّة الشركة على مستوى التصدير؟ من بين مشاريع الشركة اليوم، تطوير شتات تصديرها نحو السوق الإفريقي والمغاربي والتي تحظى بالأولوية، حالياً نتصدر نحو 4 في المائة من رقم معاملات الشركة والذي يعرف تطوراً مستمراً، حيث عرفت السنة الماضية تمواجاً بأكثر من 20 في المائة، وطموحنا هو تطوير هذا الرقم على مستوى السوق الخارجي خاصة الإفريقي. وبالنسبة للشركة فإنها تتمتع بوضعية جيدة ومهمة سواء على المستوى المحلي أو بيفوار، الكاميرون، الجزائر، وتونس. هذه الأسواق كلها توفر فرصاً مت坦ة وقد استطاعت الشركة، بمنتجاتها ذات الجودة، أن تتحل مكانة مهمة في جميع الأسواق بفضل قدرتها الواسعة على التزويد والتوزيع.

3 تحدثت عن وجود منافسة قوية في مجال الصياغات، ما درجة تأثير هذه المنافسة على أداء الشركة؟ المنافسة طبعاً قوية، بالنظر إلى وجود عدة شركات مغاربية قاعدة في السوق، وتتوفر على إمكانية التصنيع بكيفية كبيرة تمكن من تلبية احتياجات المغرب بشكل مخاضع قد يصل إلى ثلاثة مرات. وهذه الشركات تسلك طريق منافسة شرسة. أما على مستوى التأثير، نحن شركة منتظمة درجة ببورصة القم، وبطارتها ذات الكفاءات العالمية وكذا مستويات الجودة على مستوى التنظيم، استطاعت الشركة أن تحافظ على حصصها في السوق بل أكثر من ذلك تحقيق نتائج جيدة وهو ما تغير عن الحصيلة السنوية، بالإضافة إلى ذلك وبالرغم من وجود منافسة أجنبية، تبقى المنافسة المحلية أقوى بكثير.

مال وأعمال

سجلت حركة الشحن من ميناء برشلونة نحو الموانئ المغاربية ارتفاعاً بنسبة 35 في المائة خلال الربع الأول من السنة الجارية، كما زاد معدل الصادرات من هذا الميناء إلى باقي بلدان شمال إفريقيا بنسبة 17 في المائة. وأوضح بلاغ إدارية الميناء أول أمس (الثلاثاء)، أن أهم الصادرات تتجلى في السيارات وقطع الغيار والأجهزة والملابس، والصناعات البلاستيكية، وتكتلوجيا الصناعات الغذائية مشيراً إلى أن إجمالي حركة المسافرين زاد بدوره بنسبة 9 في المائة. وأضاف بلاغ الميناء، أن حركة الشحن إلى كل من الصين والولايات المتحدة والمملكة العربية السعودية ارتفعت بدورها على التوالي بـ31 في المائة وـ17 في المائة.

قال تاج الدين بنيس نائب رئيس الجمعية المغاربية لصناعة تسويف السيارات، إن تطوير فرع صناعة السيارات يمر عبر حسين كل عنصر من عناصر بنية التكاليف. وأوضح بنيس، في حوار نشر على موقع الأوسوغر الفرنسية (لوبن نوفيل)، بمناسبة لدورة الأولى لمعرض السيارات من طرق المأواة (25-23 أبريل) طنجة، أن الجمعية المغاربية لصناعة وتسوييف السيارات قامت بإعداد رأسة لينة التكاليف بالغرب، مشيراً إلى أن النصف يأتي من لواد الأولية. وأوضح أن حوالي 30 في المائة تأتي من مشتريات فرى كالطاقة والصيانة و مختلف الاستهلاكات التقنية بالمصنع في احتساب مصاريف الاستهلاك، مضيقاً أن «العشر يخص اليد عاملة والعشر الآخر يهم مصاريف اللوجistik». وبخصوص برض طنجة سجل نائب رئيس الجمعية المغاربية لصناعة وتسوييف سيارات أن الهدف يمكن في تطوير المأواة المحلية بفرض تحسين اقتصية القطاع على المستوى العالمي، موضحاً في هذا الإطار، أن جمعية أحدثت خلية مكلفة بتطوير نسبي المأواة بالغرب، وأكد أن نهاية من تنظيم هذا المعرض تتمكن في فتح مجال الولوج إلى سوق سيارات للمواطنين الذين يمكنهم تحقيق نحو 400 مليون أورو من المعاملات، موضحاً أن ربع هذا المبلغ يهم على سبيل المثال خدمات اللوجistikية والنقل، وأضاف بنيس أن باقي حجم هذا الموزع على مختلف المجالات التي تهم التجهيزات والمعدات خاصة الصيانة الصناعية والتلقيح ولوازم صناعية.