

0,2% en valeur et de 2,4% en volume.

Les professionnels expliquent ce tassement de l'activité, entre autres, par la baisse des prix des médicaments intervenue en juin dernier. « Dans l'attente du nouveau mode de fixation des prix, les pharmaciens ont freiné leurs achats, craignant de se retrouver avec des stocks importants de médicaments qu'il aurait fallu

habitant se situe à 414 DH contre 281 DH en 2006. Alors que les prévisions portaient sur une consommation de 550 à 600 DH en moyenne. La consommation per capita en unités est de 9,1 boîtes contre 6,7 boîtes au démarrage de l'AMO en 2006.

Par ailleurs, les opérateurs soulignent aussi que la baisse des prix des médicaments n'a

pour sa part eu un effet négatif sur les ventes du marché du médicament puisque les bénéficiaires de ce régime disposent gratuitement des médicaments. Des produits achetés par le ministère de la santé via des appels d'offres, c'est-à-dire sans passer par les officines. Pour l'équilibre du régime de couverture médicale de base, le ministère a opté pour les

son contrat programme. Aujourd'hui, on parle plutôt d'écosystèmes. Pour les industriels pharmaceutiques, l'essentiel, et peu importe la formulation, est de ne pas enterrer ce projet qui doit aider l'industrie du médicament à se développer. Ce secteur a investi en moyenne, et ce, depuis 1998, 300 MDH par an. Ce qui a permis de couvrir

MIS) devront préalablement se mettre d'accord sur certains points communs avant de choisir le cabinet d'études devant les accompagner sur ce dossier.

Dans un deuxième temps, ils réclament la mise en place urgente des centres agréés de bioéquivalence en vue d'encourager la production des génériques ■

A.B.

ELLE A ORGANISÉ SA 1^{ÈRE} RENCONTRE DES PROFESSIONNELS DU BÂTIMENT

Colorado expose ses dernières innovations

Le spécialiste des peintures de bâtiment a récemment tenu sa 1^{ère} rencontre des professionnels du bâtiment. Placée sous le thème «Innovations et tendances 2015», l'événement est pensé comme un rendez-vous des opérateurs pour découvrir les nouveautés du secteur. La manifestation est également une occasion pour le fabricant de peintures de faire connaître ses différents types de revêtements et de présenter ses dernières innovations. A ce titre, Colorado, qui lance entre 5 et 10 nouveaux produits annuellement, a présenté lors de la rencontre ses nouveautés dans trois espaces d'exposition. Le premier porte sur un projet de machine à teinter Magic Color qui permet de choisir et de produire à travers plusieurs nuanciers composés de milliers de teintes, la couleur idéale dans plusieurs types de peintures. Vient ensuite Isol'Deco, un revêtement décoratif à peindre de haut de gamme constituant une nouvelle génération des revêtements à peindre. Une dernière innovation est Coloxane, la première peinture pour façade garantie 5 ans ■

C.O.



COLORADO

ELLE A ENQUÊTÉ AUPRÈS DES PROFESSIONNELS

RMA Watanya jauge sa solution de gestion de flotte

Selon RMA Watanya, tous les professionnels qui ont adopté sa solution de gestion de flotte sont satisfaits. En effet, en combinant assurance et services de télématique, ce service à valeur ajoutée permet de mieux suivre les indicateurs stratégiques de la flotte. L'objectif premier visé est de réduire les coûts de gestion et d'entretien tout en optimisant les coûts d'assurance. Selon RMA Watanya, cette nouvelle technologie permet également de minimiser les risques de sinistres et améliorer la sécurité routière et l'impact écologique des véhicules.

La solution s'appuie sur un boîtier embarqué de haute technologie

développé par STG, leader mondial des solutions de gestion des actifs mobiles. Son installation est partiellement financée par RMA Watanya, dans le cadre de sa mission d'assurance. Les responsables de flotte rejoignent en temps réel l'évolution du kilométrage, de la consommation, et du comportement du conducteur et l'état général du véhicule. Les capteurs permettent aussi de détecter les vols de carburant et le système de géolocalisation GPS transmet régulièrement la position du véhicule, permettant d'identifier les écarts de trajets et les arrêts non programmés ■

N.D.

L'info continue sur lavieeco.com